

CONFERENZA DI SERVIZI

art. 4, comma 3, della L.P. 13/1997

OGGETTO: Finanziamento Next Generation UE PNRR M1C3 – INV. 2.1 "ATTRATTIVITA' DEI BORGHI" – Linea di azione A
"La forza della minoranza: rinascita di un borgo di matrice germanica a sud delle Alpi" - INT. 22c - RIQUALIFICAZIONE DELLA PIAZZA E ATTRAVERSAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE DELLA FRAZIONE LENZI – Progetto di fattibilità tecnico economica

RICHIEDENTE: A.P.O.P. per conto del Comune di Palù del Fersina

VERBALE (conferenza di servizi decisoria)

Seduta dd. 6/09/2024

L'anno **2024** il giorno **6** del mese di **settembre** alle **ore 9:00** l'ing. **Giancarlo Anderle**, Dirigente dell'UMSE per le Opere stradali minori, delegato dall'ing. Luciano Martorano, Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, assume la presidenza della Conferenza di Servizi convocata con nota di Prot. n. 646610 dd. 26/08/2024.

La seduta si svolge in video conferenza su piattaforma Meet e viene registrata unicamente ai fini della stesura del presente verbale.

Assiste:
- la dott.ssa **Marina Lovotti** dell'UMSE per le Opere stradali minori che, in qualità di segretaria,

PRENDE ATTO DELLE SEGUENTI PRESENZE

Presidenza

ing. **Giancarlo Anderle** DELEGATO dall'ing. Luciano Martorano, Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti

Richiedente (per conto del Comune di Palù del Fersina)

ing. **Marco Gelmini** Dirigente del **Servizio Opere civili – A.P.O.P.**, coadiuvato dall'arch. **Lorena Selva** e dall'arch. **Elisa Scotti** della medesima struttura

Partecipanti

ing. Mario Monaco	Dirigente Generale dell' Agenzia provinciale per le Opere pubbliche
ing. Guido Benedetti	su delega del Dirigente del Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio e dell'UMSE pianificazione territoriale di livello provinciale
ing. Italo Artico	Sostituto del Dirigente del Servizio Gestione Strade
dott.ssa Raffaella Canepel	Dirigente del Settore qualità ambientale – APPA
ing. Gabriele Rampanelli	Dirigente del Settore autorizzazioni e controlli – APPA
dott. Alessandro Moltrer	su delega del Dirigente del Servizio Geologico
dott. Lorenzo Malpaga	Dirigente del Servizio Bacini Montani
geom. Luca Valandro	su delega della Dirigente del Servizio mobilità pubblica
ing. Luciano Martorano	Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti

dott. Giovanni Gardelli	Dirigente Generale del Dipartimento urbanistica, energia, catasto, tavolare e coesione sociale
ing. Franco Moar	Sindaco del Comune di Palù del Fersina
sig. Corrado Viola	Vice Presidente della Comunità Alta Valsugana e Bernstol
	Trentino Trasporti S.p.A.

Constatate le presenze sopra indicate, verbalizza la seguente

ISTRUTTORIA

1. ILLUSTRAZIONE DEL PROGETTO

- 1.1. Il **Presidente**, precisato che la Conferenza odierna è riunita in sede decisoria, richiamato l'argomento oggetto di trattazione, apre la discussione dando la parola al proponente per l'illustrazione del progetto;
- 1.2. l'arch. **Lorena Selva** introduce l'intervento spiegando che il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica in esame si inserisce nell'ambito del progetto denominato "La forza della minoranza: rinascita di un borgo di matrice germanica a sud delle Alpi" destinato allo sviluppo del borgo di Palù del Fersina – Palai en Bersntol, approvato dal Ministero della Cultura con Decreto del giugno 2022 tra i progetti pilota per "la rigenerazione culturale, sociale ed economica dei Borghi a rischio di abbandono e abbandonati", a valere sulle risorse del PNRR, Missione 1, Componente 3, Investimento 2.1 per "L'attrattività dei Borghi", Linea di azione A. L'intero progetto è finanziato dall'UE – Next Generation EU.

Il progetto di Palù del Fersina è composto da numerosi interventi, la cui attuazione è di competenza del Comune di Palù del Fersina in quanto soggetto attuatore, ma per una corretta e tempestiva attuazione del PNRR, alcune funzioni devono essere necessariamente esercitate dalle strutture della Provincia Autonoma di Trento, che dispone delle competenze necessarie. Come previsto dall'accordo di collaborazione tra la Provincia autonoma di Trento e il Comune di Palù del Fersina – Palai en Bersntol sottoscritto dalle parti in data 06/03/2023, per l'attuazione del progetto previsto dal PNRR, alcuni interventi tra i quali anche il presente progetto, pur di competenza dell'amministrazione comunale, vengono presi in carico dalle strutture della PAT.

All'interno del progetto di rigenerazione del borgo di Palù del Fersina, l'intervento in esame è individuato, nello specifico, nell'ambito dell'azione n. 22 "Riqualificazione degli spazi insediativi dei centri storici e dei collegamenti tra le frazioni", la quale è suddivisa a sua volta in tre interventi distinti:

- Intervento 22a: sostituzione pavimentazione località Battisti;
- Intervento 22b: sostituzione pavimentazione strada di collegamento delle frazioni Lenzi-Stefani;
- Intervento 22c: riqualificazione piazza e attraversamento della strada provinciale della frazione Lenzi.

Oggetto del presente PFTE è l'intervento 22c, che prevede la riqualificazione degli spazi pubblici della frazione Lenzi del Comune di Palù del Fersina, attraversati dalla Strada Provinciale n. 8 "Della Valle dei Mocheni".

La riqualificazione dell'attraversamento stradale del nucleo abitato prevede un riassetto dell'intera area, finalizzato alla riconnessione degli edifici pubblici con l'insediamento storico sottostante e alla valorizzazione della piazza. Il progetto ha come obiettivo quello di mitigare l'effetto di cesura generato oltre che dal passaggio della strada anche dai manufatti di sostegno che la separano dagli spazi pubblici adiacenti e che limitano la connessione reciproca tra di essi, attraverso la ridefinizione degli spazi pedonali, la loro separazione dalla carreggiata, la ripavimentazione con l'utilizzo di pietra locale e l'arredo urbano della piazza.

Gli interventi progettuali riguardano in particolare:

- ° la pavimentazione della carreggiata in porfido e l'innalzamento della sua quota di circa 15 cm con rampe di raccordo all'estremità;
- ° la realizzazione di un marciapiede sul lato verso l'edificio comunale (sito in p.ed. 537 e p.ed. 629 CC Palù) in continuità con il marciapiede esistente sul lato est;
- ° la realizzazione del portico per il passaggio pedonale all'interno dell'edificio comunale con nuova parte vetrata;

- ° l'eliminazione del parcheggio esistente e la realizzazione di uno slargo della carreggiata per la sosta breve di massimo due veicoli e fiancheggiato da un filare di alberi ad alto fusto;
- ° la riqualificazione degli arredi urbani esistenti (sedute, bacheche, fioriere);
- ° la realizzazione di due nuove pensiline per la fermata delle autocorriere di linea;
- ° la riqualificazione della scala che sale verso gli edifici pubblici e nuovo parapetto pieno e risanamento dell'intonaco della parte alta del muro di contenimento.

L'ambito di intervento comprende le particelle p.f. 2161, p.ed. 537,629 C.C. Palù del Fersina.

Nelle fasi di studio preliminare del progetto è stata richiesta una valutazione da parte del Comitato provinciale per la cultura architettonica e il paesaggio della PAT, che ha suggerito alcune indicazioni progettuali, come ad esempio quella di mantenere la complanarità sia trasversale che longitudinale delle superfici.

2. ATTI E DOCUMENTI PERVENUTI ALLA CONFERENZA

2.1. Il **Presidente** riferisce che sono pervenuti i seguenti atti, che sono da considerarsi parte integrante del presente verbale:

2.1.1. da parte del **Richiedente (A.P.O.P per conto del comune di Palù del Fersina)**:

- nota di Prot. n. 644794 dd.26/08/2024, con la quale è stato chiesto al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti di provvedere all'indizione della Conferenza di Servizi in atto e alla quale è allegata la documentazione progettuale. Tale documentazione è stata successivamente messa a disposizione dei delegati sulla piattaforma Meetsync ai fini dell'espressione del parere di competenze. Dalle informazioni reperite sulla medesima piattaforma, si prende atto che l'opera di che trattasi:
 - richiede l'espressione del parere di conformità urbanistica;
 - non comporta espropriazione né occupazione di aree di privati;
 - non rientra tra quelle inserite nel Piano degli Investimenti per la Viabilità;
 - è esclusa dal procedimento di VIA;
 - è inserita nel PNRR;

2.1.2. da parte del **Comune di Palù del Fersina**:

- nota acquisita al Prot. PAT n. 644794 dd. 26/08/2024, con la quale viene reso l'accertamento ad esito favorevole della conformità urbanistica dell'intervento in esame (con riferimento al parere favorevole di conformità urbanistica espresso da parte della Commissione edilizia comunale con verbale n. 302 dd. 11/07/2024);

2.1.3. da parte della **Comunità Alta Valsugana e Bernstol – Commissione per la pianificazione territoriale e il paesaggio**:

- verbale di deliberazione n. 301/2024 dd. 11/07/2024, con la quale viene deliberato di concedere l'autorizzazione ai fini della tutela paesaggistico-ambientale;

2.1.4. da parte del **Servizio Bacini montani**:

- nota di Prot. n. 670647 dd. 4/09/2024, con la quale rilascia l'autorizzazione, con prescrizione, ai sensi del Capo I della l.p. 18/1976 e s.m.

Per quanto riguarda la sicurezza del territorio, si prende atto di quanto dichiarato nell'asseverazione del geologo in merito alla compatibilità dell'intervento vista la penosità e la pericolosità esistente senza l'adozione di specifiche misure gestionali e/o di utilizzazione del bene;

2.1.5. da parte del **Settore autorizzazioni e controlli - APPA**:

- nota di Prot. n. 675103 dd. 5/09/2024, con la quale esprime parere favorevole;

2.1.6. da parte del **Settore qualità ambientale - APPA**:

- nota di Prot. n. 671889 dd. 4/09/2024, con la quale esprime le considerazioni di competenza in merito alla tutela dell'acqua, alla tutela dell'aria, all'inquinamento acustico, alla valutazione ambientale (il progetto non deve essere assoggettato ai procedimenti riguardanti la VIA).

3. ESPRESSIONE PARERI

Il **Presidente** invita i presenti ad esprimere i relativi pareri di competenza in merito al progetto oggi in approvazione:

- l'ing. **Franco Moar**, Sindaco del Comune di Palù del Fersina, nel confermare l'accertamento favorevole in merito alla conformità urbanistica dell'opera, esprime parere favorevole anche sul progetto nel suo complesso, suggerendo solamente di valutare l'effettiva esigenza di mantenere la pensilina posta in direzione a salire, ovvero verso il capolinea;

- l'ing. **Guido Benedetti**, in virtù di delegato per l'UMSE pianificazione territoriale di livello provinciale, dichiara che, vista la penosità e la pericolosità esistenti, l'intervento non necessita dell'autorizzazione di competenza dell'UMSE rappresentato, di cui al Capo I delle Norme di Attuazione del PUP (Carta di Sintesi della Pericolosità);

- l'ing. **Italo Artico**, Sostituto del Dirigente del Servizio Gestione Strade, esprime parere favorevole per quanto di competenza, evidenziando quanto segue:

° il raccordo verticale dei rialzi previsti per la riduzione della velocità dovrà essere realizzato nel rispetto dei criteri stabiliti nel D.M. 6792 dd. 5/11/2001 ("*Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade*"), al fine di evitare situazioni di pericolo;

° la manutenzione ordinaria e straordinaria dei tratti di strada provinciale dove è previsto il porfido (anziché il conglomerato bituminoso), con la relativa segnaletica stradale, saranno di competenza del Comune di Palù del Fersina. Questo aspetto verrà aggiunto anche nel verbale di delimitazione del centro abitato.

Il Sindaco ne prende atto, chiedendo venga garantito lo svolgimento dell'attività di sgombero neve anche sui tratti in porfido, invitando a sensibilizzare gli operatori nel contenere la velocità durante tali interventi.

° da un punto di vista patrimoniale, se tutto ciò che è esterno alla carreggiata dovesse essere proprietà provinciale, andranno identificate le relative particelle, che saranno poi trasferite al Comune territorialmente competente;

- il geom. **Luca Valandro**, delegato per il Servizio mobilità pubblica, analogamente a quanto evidenziato dal Sindaco, ritiene che la pensilina sul lato della piazza è, di fatto, inutile in quanto da questo lato gli utenti scendono. Non ravvisa, in ogni caso, alcuna criticità se dovesse essere mantenuta, considerato quanto evidenziato dall'arch. Selva sul fatto che tale pensilina ha anche la funzione di completare un disegno architettonico armonioso.

Evidenza che la carreggiata si presenta troppo "spigolosa" per cui gli spigoli, soprattutto quelli interni, necessitano di essere arrotondati evitando lo spigolo vivo sul marciapiede;

- il dott. **Alessandro Moltre**, delegato per il Servizio geologico, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza, senza nulla da osservare.

4. DICHIARAZIONI CONCLUSIVE

- 4.1. Il Presidente, verificato che non vi sono altri interventi, considerati i pareri espressi dai presenti e gli atti trasmessi alla Conferenza di Servizi, dà atto che tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi hanno espresso parere positivo relativamente al progetto in questione per quanto di competenza, nel rispetto di quanto sopraccitato.

Trento, 6 settembre 2024

Il Presidente ing. **Giancarlo Anderle**

La Segretaria dott.ssa **Marina Lovotti**

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4bis, e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).