

INTERVENTO 21 – TITOLO INTERVENTO: Mobilità green – Realizzazione aree di sosta di attestamento, attrezzate con colonnine di ricarica elettrica.

3.1.1 – Caratteristiche dell'intervento

Descrizione dell'intervento

Nell'ottica di un incremento dell'attrattività turistica del territorio comunale, al fine di garantire la necessaria infrastruttura per la permanenza dei visitatori, risulta indispensabile progettare la realizzazione di una nuova area di parcheggio posta in ingresso al nucleo di Palù del Fersina, dotandola anche delle stazioni di ricarica elettrica per veicoli e cicli, anche al fine di incentivare la mobilità sostenibile.

Tale area sarà punto strategico a seguito dell'adozione, da parte dell'Amministrazione comunale, di politiche di limitazione del traffico veicolare sulla viabilità comunale. In considerazione della notevolmente frequentazione, nel corso dell'intero anno, dei percorsi escursionistici che si diramano sulla catena del Lagorai, la nuova area di parcheggio sarà un punto di sosta per gli escursionisti oltre ad un punto di riferimento per gli utenti che fruiranno dei vari servizi dislocati sul territorio comunale.

Si è valutato inoltre di intervenire sul parcheggio esistente posto lungo la strada comunale che conduce al nucleo abitativo di Vrotten, in quanto notevolmente utilizzato degli escursionisti. La citata area di sosta presenta caratteri costruttivi incoerenti con le caratteristiche tipologiche del luogo, pertanto si è valutata una riqualificazione ambientale ed architettonica oltre all'installazione di stazioni di ricarica elettrica per veicoli e cicli, anche nell'ottica di limitare il transito sulla strada di accesso ai soli veicoli elettrici.

Sempre allo scopo di agevolare il turismo si ritiene opportuno riqualificare alcuni punti di sosta auto posti in fronte alla viabilità provinciale e siti in prossimità delle ulteriori viabilità sentieristiche, mediante sistemazione del piano viario e apposizione di opportuna segnaletica.

Pertanto, per la realizzazione del parcheggio posto in ingresso all'abitato e la riqualificazione delle esistenti aree, sono state identificate le seguenti categorie di intervento:

- *Lavori di livellazione e sistemazione sottofondo;*
- *Realizzazione dei necessari sottoservizi;*
- *Installazione stazioni veicolare e ciclostazione per la ricarica veicoli/cicli elettrici;*
- *Sistemazione del piano di transito e sosta;*
- *Riqualificazione attraverso l'utilizzo di elementi caratteristici locali e sistemazione a verde di parte delle aree oggetto di intervento;*

Per interventi su beni culturali /immobili, specificare

- *DEMANIO/COMUNE/PROPRIETA' PRIVATA*
- *Attuale utilizzazione*
- *Attuali modalità di funzionamento/gestione del bene/immobile*
- *Attuale Soggetto gestore*

Soggetto attuatore

P.a.t. – Agenzia provinciale opere pubbliche – servizio opere stradali e ferroviarie