

CONFERENZA DI SERVIZI

art. 4, comma 3, della L.P. 13/1997

* * * * *

OGGETTO: PNNR M1C3 -2.1 Progetto Borghi - Opera n. S-1037 - U.F. 19. Messa in sicurezza del territorio con completamento del marciapiede e regimazione delle acque su viabilità principale nel Comune di Palù del Fersina - PFTE

RICHIEDENTE: Servizio Opere stradali e ferroviarie – A.P.O.P.

VERBALE (conferenza di servizi decisoria)

Seduta dd. 20/08/2024

L'anno **2024** il giorno **20** del mese di **agosto** alle **ore 10:00** l'ing. **Giancarlo Anderle**, Dirigente dell'UMSE per le Opere stradali minori, delegato dall'ing. Luciano Martorano, Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, assume la presidenza della Conferenza di Servizi convocata con nota di Prot. n. 602699 dd. 2/08/2024.

La seduta si svolge in video conferenza su piattaforma Meet e viene registrata unicamente ai fini della stesura del presente verbale.

Assiste:

- la dott.ssa **Marina Lovotti** dell'UMSE per le Opere stradali minori che, in qualità di segretaria,

PRENDE ATTO DELLE SEGUENTI PRESENZE

Presidenza

ing. **Giancarlo Anderle** DELEGATO dall'ing. Luciano Martorano, Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti

Richiedente

ing. **Carlo Benigni** Dirigente del **Servizio Opere Stradali e Ferroviarie – A.P.O.P.**, coadiuvato dall'ing. **Errico Di Pippo** e dall'ing. **Reza Entezarolmahdi**

Partecipanti

ing. Mario Monaco	Dirigente Generale dell' Agenzia provinciale per le Opere pubbliche
dott. Giovanni Gardelli	Dirigente Generale del Dipartimento urbanistica, energia, catasto, tavolo e coesione territoriale
arch. Andrea Piccioni	Dirigente del Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio
ing. Filiberto Bolego	Sostituto Dirigente del Servizio Gestione Strade
dott.ssa Raffaella Canepel	Dirigente del Settore qualità ambientale – APPA
ing. Gabriele Rampanelli	Dirigente del Settore autorizzazioni e controlli – APPA
dott. Alessandro Moltrer	su delega del Dirigente del Servizio Geologico
dott. Lorenzo Malpaga	Dirigente del Servizio Bacini Montani
dott. Giovanni Giovannini	Dirigente del Servizio Foreste
ing. Bruno Bevilacqua	Dirigente del Servizio prevenzione rischi e CUE
dott. Alessandro Brugnoli	Dirigente del Servizio faunistico

ing. **Franco Moar**
geom. **Gabriele Dallapiccola**

del **Comune di Palù del Fersina**
membro del Comitato esecutivo della **Comunità Alta Valsugana e Bernstol**
Trentino Digitale S.p.A.
~~ing. **Roberto Biasio**~~ di ~~**Fibercop S.p.A.**~~
~~ing. **Roberto Baldo**~~ di ~~**Set Distribuzione S.p.A.**~~
sig. **Gianluca Pedrolli** di **Open Fiber S.p.a.**

Constatate le presenze sopra indicate, verbalizza la seguente

ISTRUTTORIA

1. ILLUSTRAZIONE DEL PROGETTO

- 1.1. Il **Presidente**, precisato che la Conferenza odierna è riunita in sede decisoria, richiamato l'argomento oggetto di trattazione, apre la discussione dando la parola al proponente per l'illustrazione del progetto;
- 1.2. l'ing. **Reza Entezarolmahdi** spiega che l'intervento in esame è inserito nel progetto finanziato con le risorse del PNRR- Next Generation EU come Missione 1 – Componente 3 – Investimento 2.1 "Attrattività dei borghi" Linea di azione A denominato: "la forza delle minoranze; rinascita di un borgo di matrice germanica a sud delle Alpi". Con un Accordo di collaborazione stipulato nel marzo 2023, successivamente modificato con atto aggiuntivo autorizzato con deliberazione della Giunta provinciale n. 1195/2023, la Provincia Autonoma di Trento e il Comune di Palù del Fersina hanno determinato i rispettivi compiti e funzioni per l'attuazione degli interventi e delle azioni previsti nel progetto. Con tali atti la PAT ha assunto i compiti e le responsabilità, quale soggetto attuatore esterno, relative alla diretta attuazione di alcuni interventi previsti dall'azione progettuale approvata, anche avvalendosi dei propri Enti Strumentali e Società in house.

L'intervento oggi in esame si rende necessario per mettere in sicurezza il tratto di strada lungo la Provinciale n. 8, che collega la frazione principale Lenzer a Zimater, attualmente sprovvista di marciapiede, al fine di garantire un collegamento pedonale dedicato e protetto tra i due abitati, che permetta inoltre di raggiungere in sicurezza la piazzola di attesa (dotata di pensilina) per la fermata della linea di trasporto pubblico. L'intervento avrà una lunghezza di circa 300 metri.

La via di corsa avrà sempre una sezione costante di 6,00 m ed il marciapiede avrà una larghezza complessiva di 1,70 m.

La soluzione progettuale individuata garantisce:

- un ridotto impatto dal punto di vista geologico, idrogeologico e geotecnico in quanto lo spostamento della piattaforma stradale verso monte, necessario per la realizzazione a valle del nuovo marciapiede, comporta solo a tratti una riprofilazione della parete rocciosa esistente e l'arretramento del tratto di opera di sostegno con rifacimento e leggero innalzamento della stessa;
- nessun aggravio strutturale sulle opere esistenti (muri di sostegno a valle) in quanto non interviene alcun aumento del carico stradale rispetto all'attuale (la strada mantiene la stessa sezione e categoria) ma, piuttosto, una riduzione del carico sulla fascia di influenza del marciapiede vista la sostituzione in quella posizione del carico stradale con quello antropico;
- il mantenimento dell'attuale impianto di illuminazione pubblica con l'introduzione di un nuovo impianto di segnalazione e illuminazione dell'attraversamento pedonale in sicurezza previsto in prossimità della piazzola di attesa dell'autobus;
- un complessivo miglioramento delle condizioni di sicurezza della strada anche in caso di eventi piovosi in virtù della realizzazione di una più efficiente rete di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma e delle venute d'acqua da monte. Verrà infatti realizzata una nuova rete di raccolta e smaltimento mediante la posa di pozzetti 50x50 cm a bordo strada, disposti ad interasse di circa 50 m, coronati mediante caditoie ispezionabili a bocca di lupo, integrate sia nella cordonata di banchina (lato monte) che nella cordonata del marciapiede (lato a valle). Nei pozzetti verranno poi anche attestati i tubi drenanti presenti in banchina per lo smaltimento delle relative acque. I pozzetti verranno poi collegati ai due ramali per la raccolta e trasporto a valle delle acque

intercettate, uno per lato della carreggiata, che saranno poi unificati in un'unica condotta di diametro 250 mm che verrà realizzata e proseguita fino in prossimità del rio Sigismondi, dove potranno essere sversate.

In merito al soddisfacimento delle disposizioni in materia di sicurezza, in considerazione del fatto che la strada percorre un tratto urbano, si è optato, alla stregua di quanto già realizzato nel tratto più a est, per la rinuncia all'apposizione di una barriera stradale, ammessa dalla norma: la sicurezza dei pedoni sarà garantita dal dislivello previsto di 15 cm tra la via di corsa degli autoveicoli e il piano pedonale per tutti i tratti ove non è previsto un ribassamento per consentire l'accesso a lotti o strade secondarie.

In considerazione del fatto che gli unici scavi previsti riguardano per lo più la riprofilatura di pareti rocciose, si prescinde dalla necessità di eseguire una bonifica bellica.

2. DICHIARAZIONI PROPEDEUTICHE

2.1. Dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità

- si dà atto che è stata attivata la procedura relativa alle comunicazioni, ai sensi dell'art. 18, comma 4 bis, della L.P. 10 settembre 1993, n. 26, ai proprietari ed usufruttuari degli immobili che verranno espropriati e temporaneamente occupati per la realizzazione dell'opera in esame. Scaduti i termini di legge, sono pervenute n. 4 (quattro) osservazioni da parte di 3 (tre) soggetti, che vengono singolarmente esaminate e che si trovano riepilogate nell'allegato prospetto, comprensivo delle relative controdeduzioni, che sono state condivise dall'odierna Conferenza di Servizi. Tale prospetto costituisce parte integrante del presente verbale.

3. ATTI E DOCUMENTI PERVENUTI ALLA CONFERENZA

3.1. Il **Presidente** riferisce che sono pervenuti i seguenti atti e ne dà lettura:

3.1.1. da parte del **Richiedente – Servizio Opere stradali e ferroviarie (A.P.O.P.)**:

- nota di Prot. n. 474361 dd. 18/06/2024, con la quale è stato chiesto al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti di provvedere all'indizione della Conferenza di Servizi in atto e alla quale è allegata la documentazione progettuale. Tale documentazione è stata successivamente messa a disposizione dei delegati sulla piattaforma Meetsync ai fini dell'espressione del parere di competenze. Dalle informazioni reperite sulla medesima piattaforma, si prende atto che l'opera di che trattasi:
 - richiede l'espressione del parere di conformità urbanistica;
 - comporta espropriazione e occupazione di aree di privati;
 - rientra tra quelle inserite nel Piano degli Investimenti per la Viabilità;
 - è esclusa dal procedimento di VIA;

3.1.2. da parte dell'**UMSE pianificazione territoriale di livello provinciale**:

- nota di Prot. n. 574959 dd. 23/07/2024, con la quale viene reso l'accertamento ad esito favorevole della conformità urbanistica dell'intervento, a prescindere dal parere del Comune amministrativo competente, suggerendo un eventuale confronto con quest'ultimo in sede di Conferenza di Servizi.

Per quanto riguarda la sicurezza idrogeologica del territorio, si rileva che l'opera, fra la sezione 14-15, è marginalmente interessata dall'area a pericolosità P2 "Aree con penali basse" della carta di sintesi della pericolosità approvata con deliberazione della Giunta provinciale n. 1317 di data 4 settembre 2020, e successive modificazioni ed integrazioni. Tenuto conto che, da quanto indicato nelle sezioni di progetto e nella planimetria, non sembra siano previste opere che abbiano necessità della relazione di compatibilità e che quelle previste sono riferibili ad opere di difesa, si ritiene che gli elaborati geologici e geotecnici, redatti ai sensi delle norme tecniche delle costruzioni (cfr. d.m. 17 gennaio 2018), siano sufficienti per il rilascio della conformità urbanistica.

- 3.1.3. da parte del **Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio – Ufficio Tutela del Paesaggio**:
- nota di Prot. n. 629959 dd. 19/08/2024, con la quale esprime parere positivo ritenendo opportuno, visto l'impatto paesaggistico dell'area circostante, porre particolare attenzione a tutti gli elementi che si presentano come innovazione rispetto all'esistente. Ritiene opportuno altresì porre attenzione alla progettazione della parte terminale del parapetto in accostamento all'esistente ed al rivestimento dei muri in pietra;
- 3.1.4. da parte del **Servizio faunistico**:
- nota di Prot. n. 633311 dd. 20/08/2024, con la quale esprime parere favorevole per quanto di competenza;
- 3.1.5. da parte del **Servizio Gestione Strade**:
- nota di Prot. n. 622074 dd. 12/08/2024, con la quale esprime parere favorevole per quanto di stretta competenza viabilistica, con prescrizione e richiesta di valutazione tecnica;
- 3.1.6. da parte del **Settore qualità ambientale – APPA**:
- nota di Prot. n. 632247 dd. 19/08/2024, con la quale esprime il parere di competenza in merito alla tutela dell'acqua, alla tutela dell'aria, all'inquinamento acustico, alla valutazione ambientale (il progetto non deve essere sottoposto alla procedura di verifica dell'assoggettabilità a VIA);
- 3.1.7. da parte del **Settore autorizzazioni e controlli – APPA**:
- nota di Prot. n. 617677 dd. 8/08/2024, con la quale esprime parere favorevole;
- 3.1.8. da parte del **Servizio Bacini montani – Settore demanio idrico**:
- nota di Prot. n. 632298 dd. 19/08/2024, con la quale esprime parere favorevole ricordando che per lo scarico delle acque stradali provenienti da monte e di piattaforma nel Rio Sigismondi dovrà essere rilasciato dal Servizio Bacini montani uno specifico provvedimento concessorio in materia di acque pubbliche e opere idrauliche con riferimento al Capo I della l.p. 18/1976 e s.m.;
- 3.1.9. da parte del **Servizio Foreste**:
- nota di Prot. n. 631931 dd. 19/08/2024, con la quale esprime parere favorevole, con prescrizione e dichiara che l'intervento non ricade in aree con penalità elevate per incendi della Carta di sintesi della pericolosità;
- 3.1.10. da parte del **Servizio Prevenzione Rischi e CUE**:
- nota di Prot. n. 612818 dd. 7/08/2024, con la quale esprime parere positivo per quanto di competenza;
- 3.1.11. da parte di **Trentino Digitale S.p.A.**:
- nota di Prot. n. 8548 dd. 9/08/2024, acquisita al Prot. PAT n. 618809 dd. 9/08/2024, con la quale rilascia il proprio nulla osta con raccomandazione.

4. ESPRESSIONE PARERI

Il **Presidente** invita i presenti ad esprimere i relativi pareri di competenza in merito al progetto oggi in approvazione:

- l'ing. **Franco Moar**, Sindaco del Comune di Palù del Fersina, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza con la richiesta di realizzare l'abbassamento del marciapiede fino a livello della carreggiata, in particolare nelle sezioni 15-16 per una lunghezza di almeno 6 metri, al fine di facilitare le attività di sgombero neve e consentire l'utilizzo dello slargo adiacente;

- il dott. **Alessandro Moltre**, delegato per il Servizio geologico, esprime parere favorevole per quanto di competenza, anche relativamente agli aspetti legati alla Carta di sintesi della pericolosità;

- il geom. **Gabriele Dallapiccola**, delegato per la Comunità Alta Valsugana e Bernstol, esprime parere favorevole per quanto di competenza segnalando, se non già previsto in progetto, la necessità di realizzare l'attraversamento pedonale in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico;

- il sig. **Gianluca Pedrolli**, rappresentante di Open Fiber Spa, segnala che la dorsale di Open Fiber transita all'interno della dorsale di Trentino Digitale che, come da parere che è stato letto, ha rilasciato il proprio nulla osta alla realizzazione dei lavori in oggetto. Solo per un breve tratto la rete di Open Fiber non transita in quella di Trentino Digitale ma raccorda quest'ultima con quella dell'illuminazione pubblica ma in un tratto che non sembra essere interessato dal progetto.

Ciò premesso, il sig. Pedrolli esprime parere favorevole per quanto di competenza, raccomandando attenzione nella fase realizzativa dei lavori in quanto la rete di Trentino Digitale, essendo piuttosto obsoleta, potrebbe trovarsi ad una minor profondità rispetto a quanto previsto.

5. DICHIARAZIONI CONCLUSIVE

- 5.1. Il Presidente, verificato che non vi sono altri interventi, considerati i pareri espressi dai presenti e gli atti trasmessi alla Conferenza di Servizi, dà atto che tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi hanno espresso parere positivo relativamente al progetto in questione per quanto di competenza, nel rispetto di quanto sopraccitato.

Trento, 20 agosto 2024

Il Presidente ing. **Giancarlo Anderle**

La Segretaria dott.ssa **Marina Lovotti**

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4bis, e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).
